



Travail



Accidents de travail auprès des employeurs canadiens relevant de la compétence fédérale 2002-2007

Table des matières

I.	FAITS SAILLANTS.....	2
II.	CONTEXTE.....	3
	RAISON D'ÊTRE DE LA PUBLICATION ANNUELLE.....	3
	SOURCE DES DONNÉES : RAPPORT ANNUEL DE L'EMPLOYER CONCERNANT LES SITUATIONS COMPORTANT DES RISQUES.....	3
	SECTEURS D'ACTIVITÉ RELEVANT DE LA COMPÉTENCE FÉDÉRALE.....	3
III.	DÉFINITIONS ET GLOSSAIRE	4
IV.	ACCIDENTS DE TRAVAIL PAR SECTEUR D'ACTIVITÉ.....	6
	NOTE SUR LES TAUX D'INCIDENCE DES ACCIDENTS INVALIDANTS.....	6
	ANALYSE DES DONNÉES : INCIDENCE ET TAUX DES ACCIDENTS.....	6
V.	ACCIDENTS DE TRAVAIL PAR PROVINCE OU TERRITOIRE.....	13
	ANALYSE DES DONNÉES: INCIDENCE ET TAUX DES ACCIDENTS.....	13
VI.	TABLEAUX DE DONNÉES.....	19
	TABLEAU 1 : INCIDENCE ET TAUX DES ACCIDENTS DE TRAVAIL DANS LES SECTEURS DE COMPÉTENCE FÉDÉRALE, PAR SECTEUR D'ACTIVITÉ, CANADA, 2002-2007P.....	19
	TABLEAU 2 : INCIDENCE ET TAUX DES ACCIDENTS DE TRAVAIL DANS LES SECTEURS DE COMPÉTENCE FÉDÉRALE, PAR PROVINCE OU TERRITOIRE, 2002-2007P.....	19

I. Faits saillants:

Voici les grandes lignes du contenu du présent rapport statistique portant sur les accidents du travail et les décès à l'intérieur de la compétence fédérale (ou des secteurs sous réglementation fédérale) au Canada, au cours de la période 2002-2007.

- Après avoir baissé de manière constante de 2003 à 2006, le taux d'incidence des accidents mortels à l'intérieur de la compétence fédérale a augmenté en 2007, soit de 5,14 en 2006 à 6,34 par 100 000 travailleurs.
- Les quatre catégories de secteurs d'activité relevant de la compétence fédérale comptant le plus haut taux d'incidence des accidents mortels en 2007 étaient le transport routier (23,20), le transport ferroviaire (16,43), le transport maritime (12,50) et le transport aérien (10,67).
- Depuis 2003, les taux d'incidence des accidents invalidants à l'intérieur de la compétence fédérale ont baissé légèrement et se sont alors stabilisés plus récemment à 2,13 par 100 travailleurs en 2005, 2006 et 2007.
- En 2007, les quatre catégories de secteurs d'activité relevant de la compétence fédérale affichant les plus hauts taux d'incidence d'accidents invalidants étaient les services postaux (7,42), les débardeurs (5,85), le transport aérien (4,59) et le transport routier (4,41).

II. Contexte

Raison d'être de la publication annuelle

La présente publication vise à offrir des tableaux statistiques (de même que des diagrammes sélectionnés et une interprétation de ceux-ci) à une clientèle ou à des personnes se servant de données dans le domaine de la santé et de la sécurité au travail (SST) au Canada, notamment des employeurs de compétence fédérale (CF), le milieu universitaire et de recherche, des organisations de santé et de sécurité, des commissions des accidentés du travail, le personnel responsable de la SST à la fonction publique fédérale et le grand public. La présente publication porte principalement sur les accidents du travail et les taux d'accidents chez les employeurs de compétence fédérale, par secteur d'activité et province ou territoire, au cours des six dernières années pour lesquelles on pouvait obtenir des données.

Source des données : Rapport annuel de l'employeur concernant les situations comportant des risques

Le Programme du travail de Ressources humaines et Développement des compétences Canada (RHDCC) tient un registre d'employeurs engagés dans les installations, ouvrages, entreprises ou secteurs d'activité relevant de la compétence fédérale. Chaque année, le formulaire *Rapport annuel de l'employeur concernant les situations comportant des risques* (RAESR) est envoyé à tous ces employeurs. Selon le *Règlement canadien sur la santé et la sécurité au travail* (article 15.10) et la partie II du *Code canadien du travail*, tous les employeurs de compétence fédérale doivent aviser RHDCC, au plus tard le 1^{er} mars de chaque année, du nombre total de blessures invalidantes et non invalidantes (blessures mineures), du nombre de décès et d'autres situations comportant des risques, du nombre d'employés (en équivalents temps plein) et du nombre d'heures travaillées par tous les employés au cours de l'année civile qui s'est écoulée. Les données de 2007 sont préliminaires.

Secteurs d'activité relevant de la compétence fédérale

Selon le *Code canadien du travail*, les employeurs de compétence fédérale sont ceux dont les installations, ouvrages, entreprises ou secteurs d'activité relèvent de l'autorité législative du Parlement canadien, y compris tout travail effectué pour l'avantage général de deux provinces ou plus et ne ressortissant pas du pouvoir législatif des législatures provinciales. Les secteurs d'activité compris sont les suivants :

1. Transport aérien (TAER)
2. Services bancaires (BANQ)
3. Ponts et tunnels (PONT)
4. Radiodiffusion (BROD)
5. Communications (COMM)
6. Sociétés d'État fédérales (COUR)
7. Fonction publique fédérale (FONP)
8. Provendes (ALIM)

9. Élévateurs à grains (ÉLEV)
10. Débardage (DÉBD)
11. Énergie et mines (ÉNER)
12. Pipelines (PIPE)
13. Services postaux (POST)
14. Transport ferroviaire (TFER)
15. Transport routier interprovincial (ROUT)
16. Transport maritime (MARI)

III. Définitions et glossaire

Les définitions suivantes sont fournies pour l'intention de cette publication seulement.

À bord : Se rapporte exclusivement aux employeurs dans les secteurs d'activité du transport aérien, du transport ferroviaire et du transport maritime. Se rapporte aux activités à bord des aéronefs, des trains et des navires seulement lorsqu'ils sont en service.

Accident de travail : Toute blessure ou maladie qu'un employé subit dans l'exercice de ses fonctions ou de tâches connexes.

Accident invalidant : Tout accident au travail qui, selon le cas :

- a) empêche un employé de se présenter au travail ou d'accomplir efficacement toutes les tâches liées à son travail habituel pour toute journée suivant celle où il a été victime d'un accident lié à son travail, que ces journées soient ou non des jours de travail pour lui;
- b) entraîne chez l'employé la perte d'un membre ou d'une partie d'un membre, ou la perte totale de l'usage d'un membre ou d'une partie d'un membre;
- c) entraîne chez l'employé l'altération permanente d'une fonction de l'organisme.

Accident mortel : Accident du travail entraînant un décès.

Au sol : Se rapporte exclusivement aux employeurs dans les secteurs d'activité du transport aérien, du transport ferroviaire et du transport maritime. Ceci se rapporte à toutes les autres activités des employeurs dans ces industries, autre que les activités à bord des aéronefs, des trains et des navires qui sont en service.

Compétence fédérale : Sont de compétence fédérale, les installations, les ouvrages, les entreprises ou les secteurs d'activité qui relèvent de la compétence législative du Parlement fédéral. Cela comprend également les ouvrages déclarés être à l'avantage général de plusieurs provinces et qui ne sont pas du ressort exclusif des législatures provinciales. La définition de « compétence fédérale », tel qu'elle est présentée dans le *Code canadien du travail* couvre les secteurs d'activité particuliers et leurs infrastructures décrits à la section III du présent document.

Emploi : (a) Toute activité ou tout travail effectué dans le cadre d'une affectation ou à la demande de l'employeur. Cela comprend les activités connexes qui ne sont pas précisément liées à l'affectation ou à la demande. (b) Toute activité ou tout travail entrepris volontairement par l'employé dans l'exercice de ses fonctions pour le compte de son employeur. (c) Toute activité entreprise au travail avec le consentement ou l'approbation de l'employeur.

Employé : Toute personne ayant conclu un contrat de travail ou qui est employée conformément à un contrat de travail ou d'apprentissage, écrit ou verbal, explicite ou implicite, pour accomplir du travail manuel ou autre. Il peut également s'agir de toute autre personne assujettie aux dispositions d'une loi, d'une directive ou d'une ordonnance d'une commission des accidentés du travail.

Équivalent temps plein (ÉTP) : Équivalent d'un employé à temps plein ou de plusieurs employés à temps partiel dont le total des heures de travail est égal à celui d'une personne travaillant à temps plein. Les ÉTP sont exprimés en années-personnes. Par exemple, 100 employés à temps plein correspondent à 100 ÉTP; 10 employés travaillant à mi-temps représentent 5 ÉTP; donc ces 110 employés équivalent à 105 ÉTP.

Taux d'incidence des accidents (TIA) : Se définit comme le nombre total d'accidents de travail par 100 employés. Le taux d'incidence des accidents est calculé en tenant compte du nombre total d'accidents de travail de toute sorte (ou invalidants, mineurs et mortels), multiplié par 100 et divisé par le nombre total d'employés (exprimé en équivalents temps plein).

Taux d'incidence des accidents invalidants (TIAI) : Se définit comme le nombre total d'accidents de travail invalidants et mortels par 100 employés. Le taux est calculé en tenant compte du nombre total d'accidents invalidants et mortels au travail, divisé par le nombre total d'employés (exprimé en équivalents temps plein) et multiplié par 100.

Taux d'incidence des accidents mortels (TIAM) : Se définit comme le nombre total d'accidents de travail mortels par 100 000 employés. Le taux est calculé en tenant compte du nombre total d'accidents mortels au travail, divisé par le nombre total d'employés (exprimé en équivalents temps plein) et multiplié par 100 000.

IV. Accidents de travail par secteur d'activité

Note sur les taux d'incidence des accidents invalidants

Dans les éditions antérieures de la présente publication qui contenaient des données antérieures à l'an 2000, le taux des accidents invalidants était exprimé en taux de fréquence des accidents invalidants, qui correspond au nombre d'accidents mortels et invalidants par million d'heures travaillées. Dans la présente édition, le taux de fréquence des accidents invalidants est remplacé par le taux d'incidence des accidents invalidants (TIAI), qui représente le nombre d'accidents mortels et invalidants par 100 employés, exprimé en équivalents temps plein (ETP). Ce taux est maintenant reconnu comme la mesure définitive des accidents de travail et des décès au travail pour les employés relevant de la compétence fédérale au Canada.

Analyse des données : Incidence et taux des accidents

On présente au tableau 1 les données sur l'incidence des accidents de travail survenus dans chacun des secteurs d'activité de compétence fédérale au Canada, pour la période 2002-2007. Ces statistiques sont présentées selon la gravité des accidents et indiquent les taux d'incidence des accidents et des décès connexes. Les renseignements figurant dans ce tableau sont susceptibles d'être mis à jour et révisés périodiquement pour corriger de légères discordances relevées dans les réponses fournies par les employeurs dans le cadre des sondages. Les données de 2007 ne sont que préliminaires (2007p).

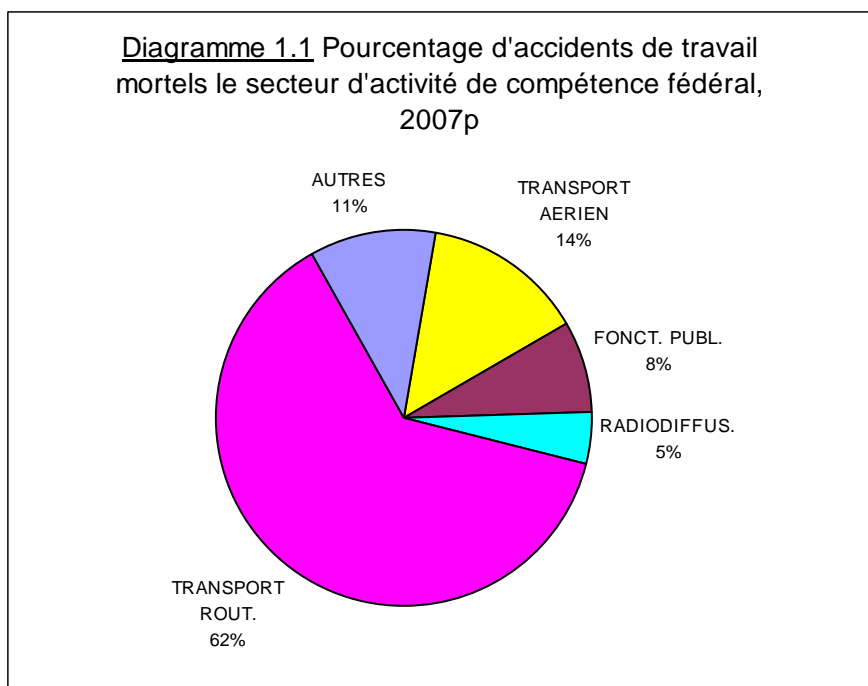
À l'échelle nationale, le taux d'incidence des accidents pour 2007 était de 5,65 par 100 travailleurs (accidents invalidants, mortels et mineurs). 2007 était l'année où le taux d'incidence des accidents (TIA) par 100 travailleurs était le plus faible au cours de la période de six ans commençant en 2002. Le taux en 2007 était considérablement moins élevé que le TIA moyen ou médiane pour cette période de six ans (les deux étaient de 5,82).

En 2007, le taux d'incidence des accidents invalidants (TIAI) national est demeuré constant à 2,13 par travailleurs (accidents de travail invalidants et mortels). 2007 est la troisième année d'affilée où le taux enregistré à l'échelle nationale est de 2,13. Depuis 2003, l'année où le TIAI national pour l'ensemble des employeurs de réglementation fédérale (tous les secteurs d'activité) était de 2,23, le taux national a donc baissé et s'est ensuite stabilisé à 2,13.

Le nombre total de décès au travail dans les secteurs d'activité de compétence fédérale a nettement augmenté de 51 %. En effet, on comptait 65 décès en 2007, alors que seuls 43 décès avaient été signalés en 2002. Lorsque ces chiffres sont repris comme taux par 100 000 travailleurs, le taux de décès total pour la compétence fédérale (TIAM) en 2007 était de 6,34, ce qui représente une augmentation nette de 53 % par rapport au taux de 2002, qui lui se situait à 4,14.

Le diagramme 1.1 illustre le pourcentage d'accidents de travail mortels survenus dans des secteurs d'activité de compétence fédérale particuliers tout au long de 2007; ces accidents étaient très concentrés. En effet, 62 % des accidents de travail mortels (41 de 65) qui ont été signalés par des employeurs de compétence fédérale ont eu lieu dans le secteur du transport routier. Le secteur

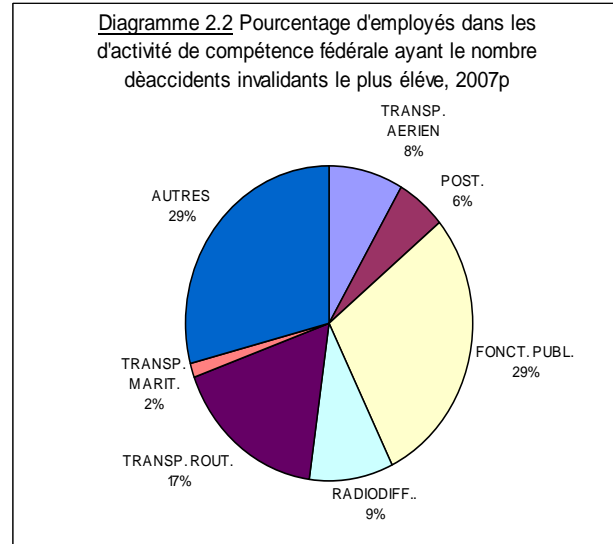
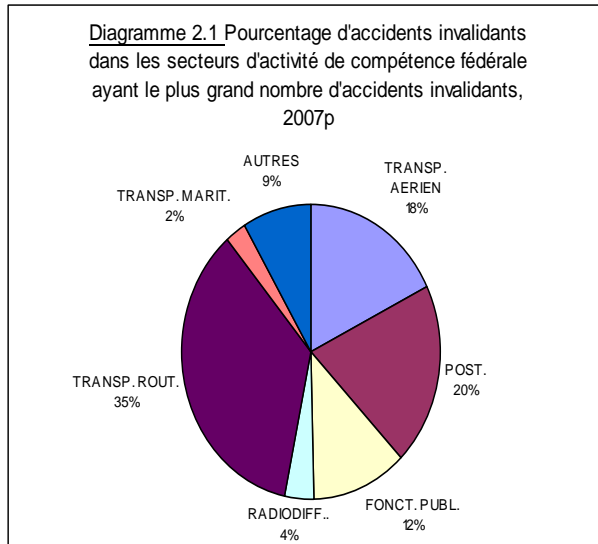
du transport aérien (14 %), le secteur de la fonction publique fédérale (8 %) et celui de la radiodiffusion (5 %) étaient ceux qui affichaient ensuite les pourcentages les plus élevés d'accident mortels en 2007. Aucun accident mortel n'a été signalé dans la moitié (huit) exactement des 16 secteurs d'activité de compétence fédérale; les cinq autres secteurs d'activité représentaient un total d'à peine 11 % de tous les accidents mortels liés au travail signalés en 2007.



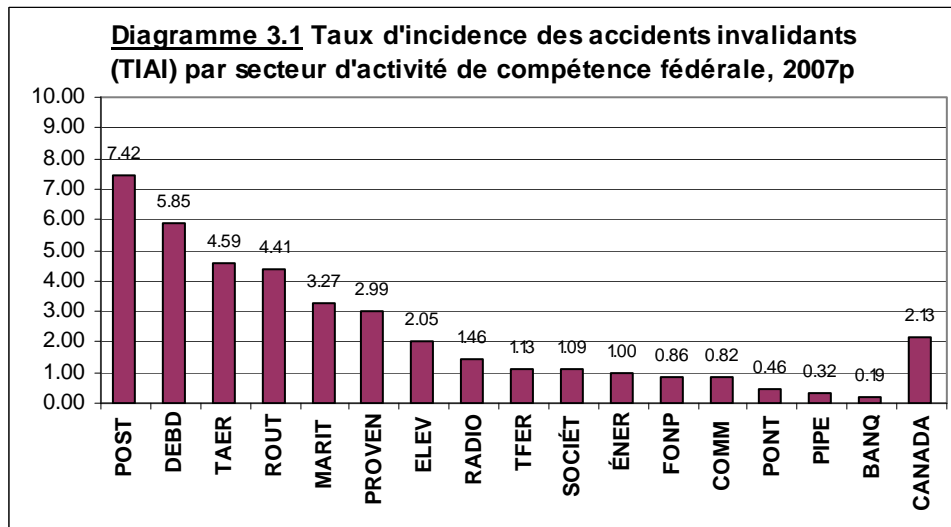
Le diagramme 2.1 illustre les six secteurs d'activité affichant le taux des accidents invalidants le plus élevé dans la compétence fédérale en 2007, de même que le pourcentage du total que représente chacun des secteurs d'activité. Au Diagramme 2.2, on montre ces six mêmes secteurs d'activité, mais par pourcentage d'employés. À noter que trois des six secteurs comptant la plus forte part en pourcentage des accidents invalidants (transport routier, services postaux, transport aérien et fonction publique) représentaient une part relativement moins importante des employés de compétence fédérale. Le principal parmi ces secteurs d'activité est celui du transport routier, qui représente près du tiers (35 %) des accidents invalidants au Canada, mais que 17 % de l'effectif actif de la compétence fédérale et le secteur des services postaux avec un cinquième (20 %) du taux des accidents invalidants au Canada, mais que 6 % de l'effectif actif de la compétence fédérale.

En revanche, la fonction publique fédérale compte 29 % de tous les employés de compétence fédérale, mais a affiché un pourcentage plus faible des accidents invalidants (12 %). Cependant, la part des accidents invalidants pour le secteur du transport maritime était équivalente à sa part d'employés de compétence fédérale (2 % des accidents et 2 % des employés). Les autres secteurs

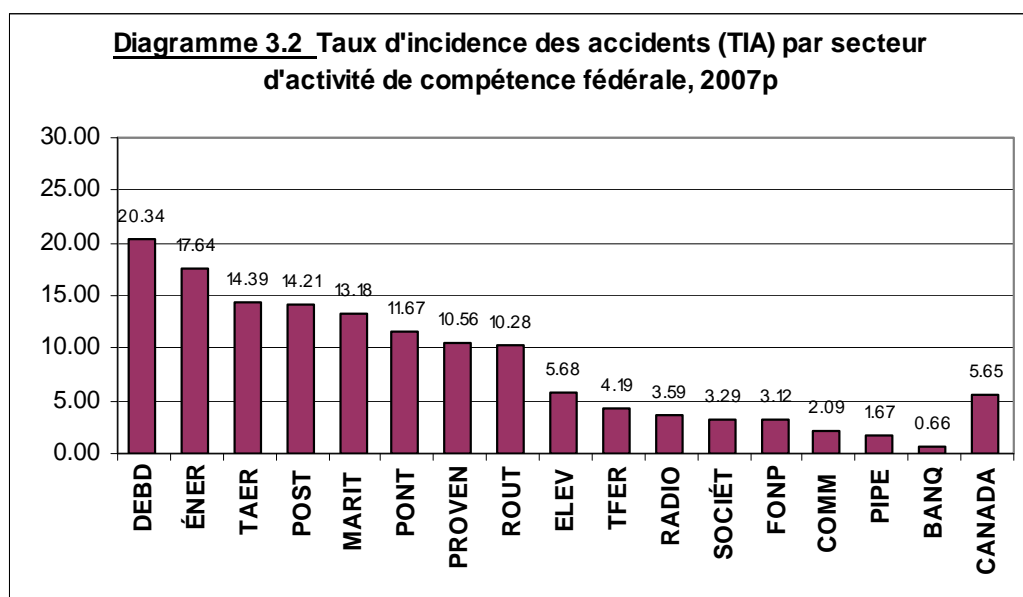
représentent, ensemble, 29 % des employés de compétence fédérale, mais que 9 % du nombre total des accidents invalidants.



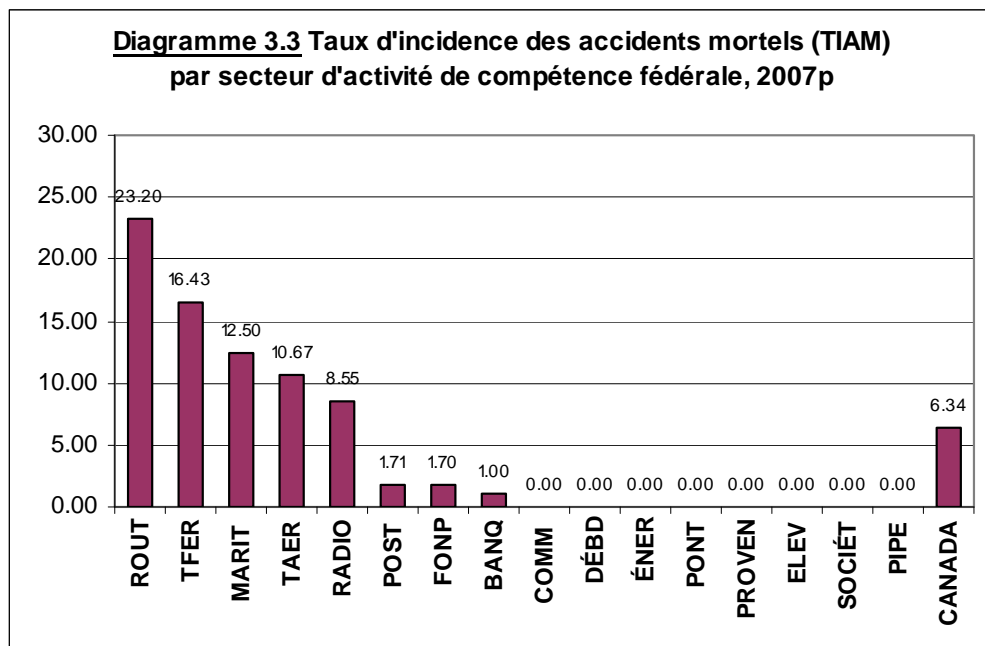
On présente au diagramme 3.1 tous les secteurs d'activité de compétence fédérale et leur TIAI respectifs pour l'année civile 2007. Les secteurs d'activité de compétence fédérale affichant les TIAI les plus élevés en 2007 étaient les secteurs des services postaux (7,42), du débardage (5,85) et du transport aérien (4,59); ils étaient suivis de près par le secteur du transport routier (4,41), au quatrième rang. On compte parmi les autres secteurs affichant un TIAI plus élevé que le taux national en 2007 (soit un taux de 2,13), les secteurs du transport maritime et des provendes. Les secteurs d'activité de compétence fédérale ayant affiché des TIAI les moins élevés en 2007 étaient les services bancaires (0,19), les pipelines (0,32) et les ponts et tunnels (0,46).



Les secteurs d'activité de compétence fédérale ayant affiché les taux d'incidence des accidents (TIA) les plus élevés en 2007 étaient à peu près les mêmes que ceux qui affichaient les TIAI les plus élevés (diagramme 3.2). Six des huit secteurs d'activité étaient identiques dans les deux cas; en 2007, toutefois, les secteurs de l'énergie et mines et des ponts et tunnels ont affiché des TIA relativement élevés (plus élevé que la moyenne nationale à 5,65), mais des TIAI relativement moins élevés. Les secteurs ayant affiché les plus hauts TIA en 2007 comprenaient ceux-ci : débardage (20,34), énergie et mines (17,64), transport aérien (14,39), services postaux (14,21), transport maritime (13,18), ponts et tunnels (11,67), provendes (10,56) et transport routier (10,28). Les secteurs d'activité de compétence fédérale ayant affiché les TIA les moins élevés en 2007 étaient les services bancaires (0,66), les pipelines (1,67) et les communications (2,09).

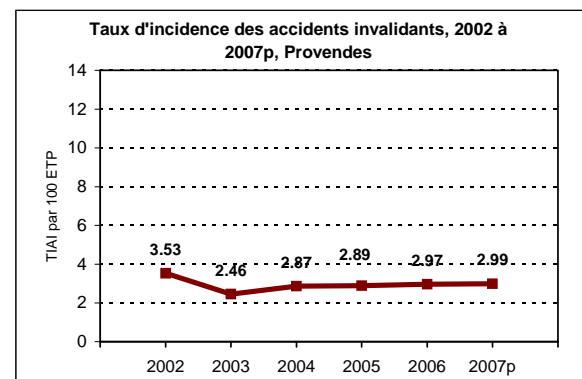
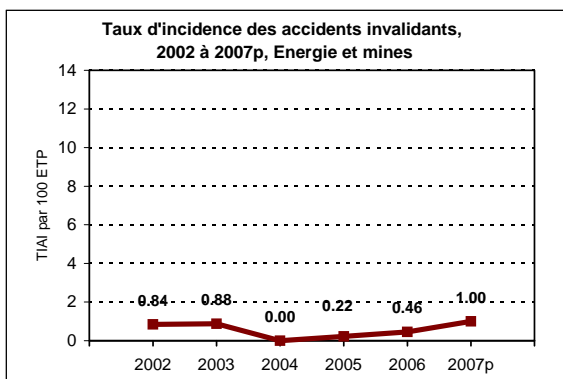
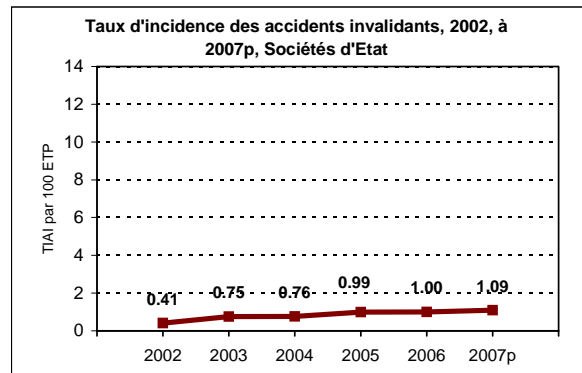
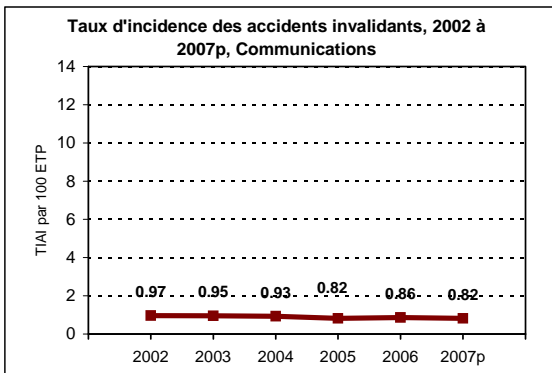
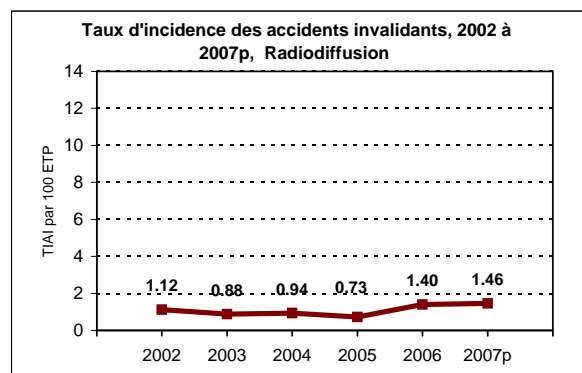
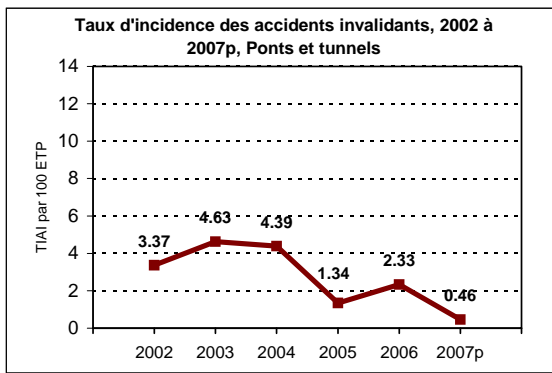
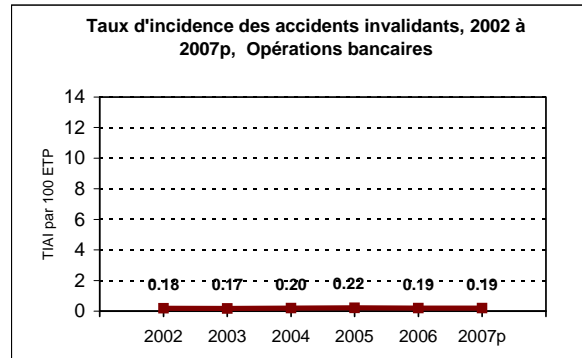
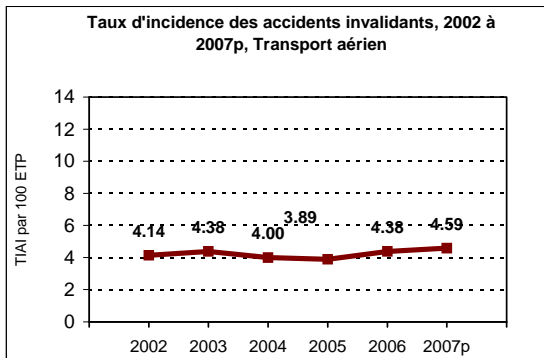


Les secteurs du transport routier, du transport ferroviaire, du transport maritime et du transport aérien ont affiché les taux d'incidence des accidents mortels (TIAM) les plus élevés (par 100 000) (23,20, 16,43, 12,50 et 10,67 respectivement) en 2007 (diagramme 3.3). Les TIAM pour chacun de ces quatre secteurs d'activité dépassaient aussi de loin le taux national (6,34). Huit des 16 secteurs d'activité de compétence fédérale ont affiché un taux des accidents mortels de 0,00 (aucun accident mortel signalé) en 2007 : communications, débardage, énergie et mines, ponts et tunnels, provende, élévateurs de grains, sociétés d'État et pipelines. Il s'agissait de la troisième année d'affilée sans aucun décès signalé dans le secteur du débardage, même si ce secteur se situait au deuxième rang pour son TIAI en 2007 et au premier rang pour son TIA en 2006 et en 2007 parmi tous les secteurs de réglementation fédérale.

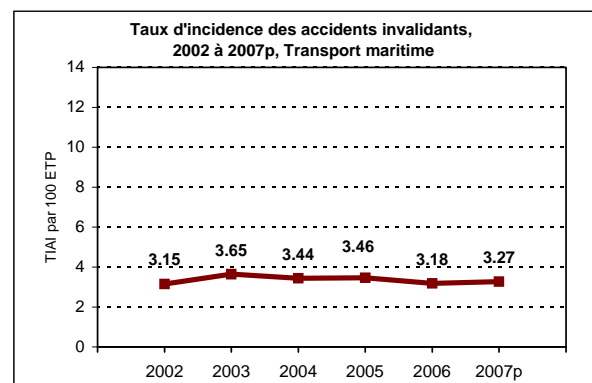
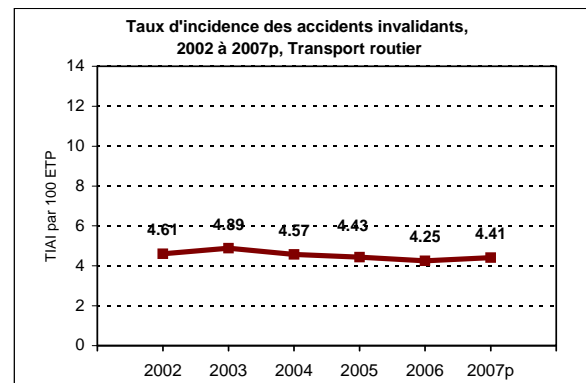
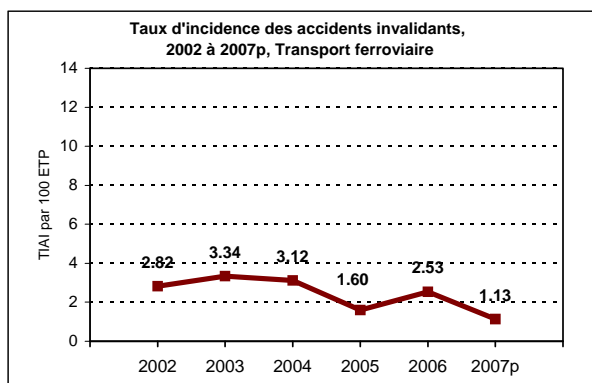
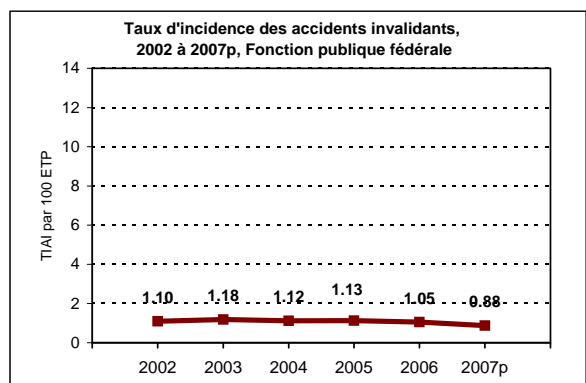
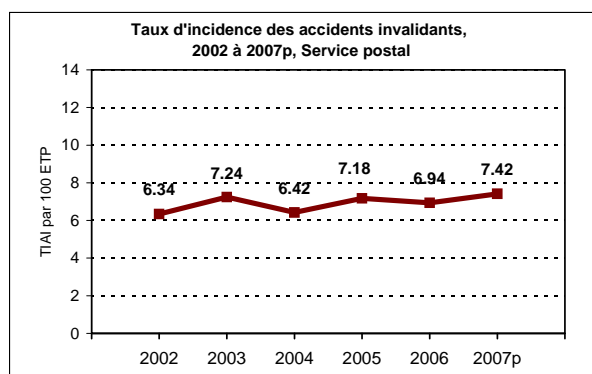
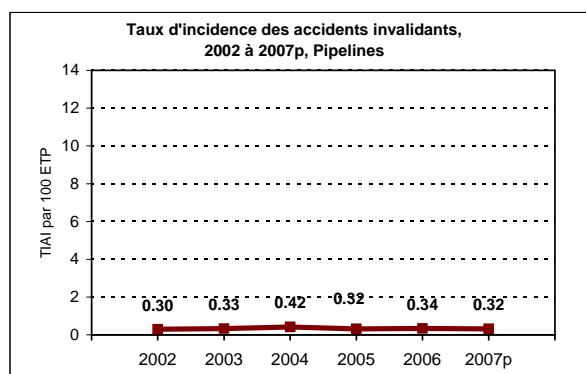
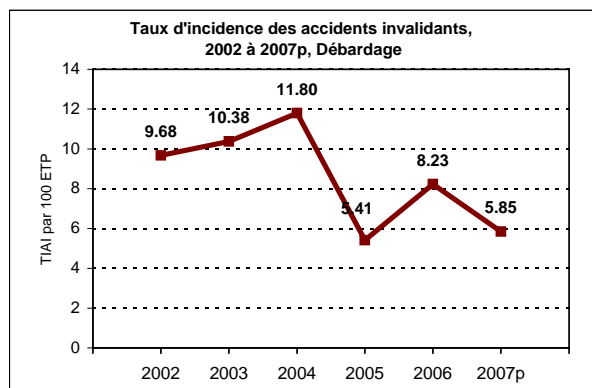
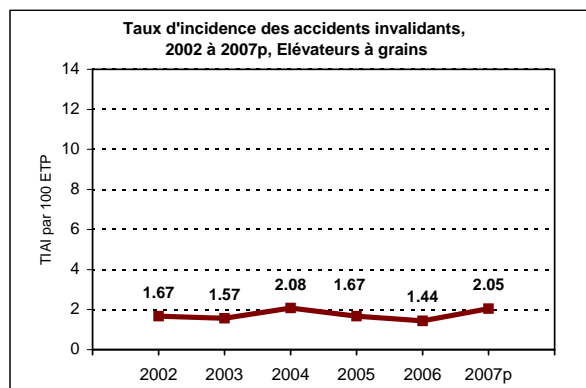


On présente aux 16 tableaux suivants les taux d'incidence des accidents invalidants qui ont été enregistrés pour chacun des 16 secteurs d'activité de réglementation fédérale, de l'année civile 2002 à 2007p.

Diagrammes des secteurs d'activité: Taux d'incidence des accidents invalidants, 2002 – 2007p



Diagrammes des secteurs d'activité: Taux d'incidence des accidents invalidants, 2002 – 2007p

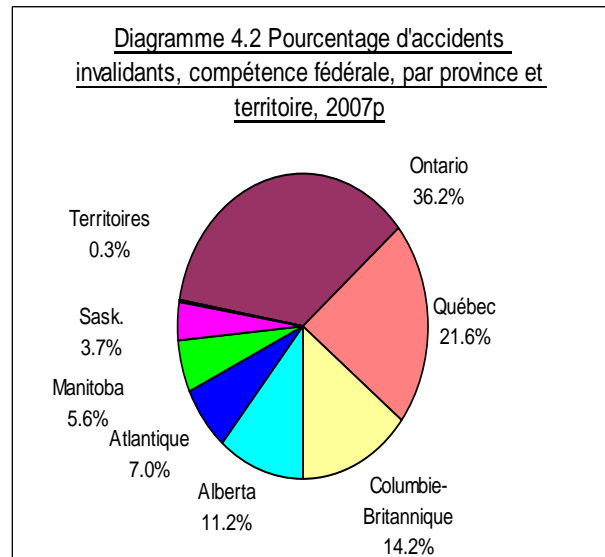
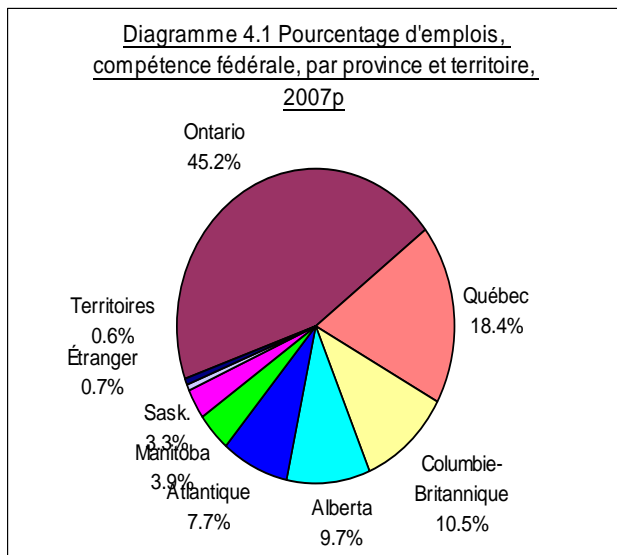


V. Accidents de travail par province ou territoire

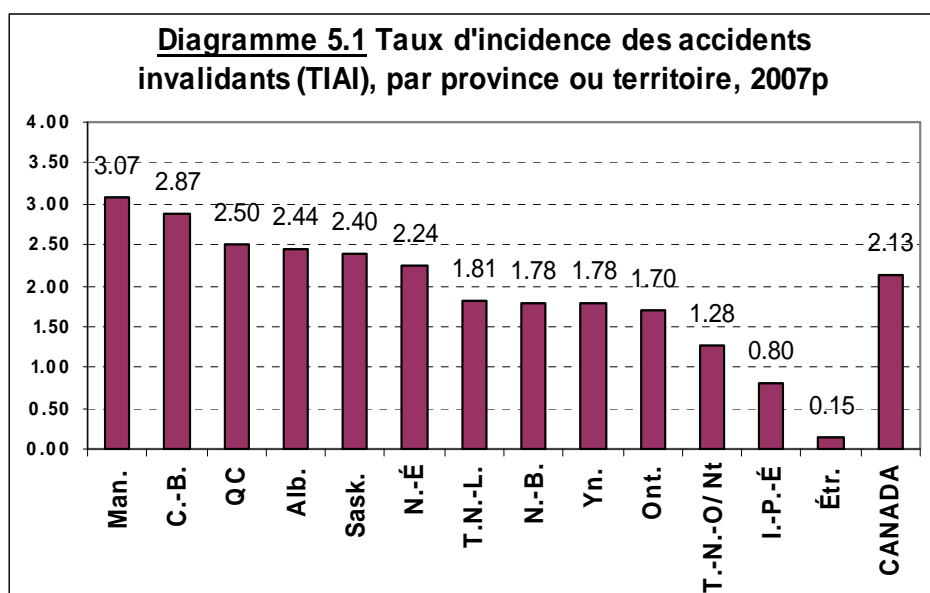
Analyse des données : Incidence et taux des accidents

Le tableau 2 contient des données sur les accidents de travail dans les secteurs d'activité de compétence fédérale par province ou territoire, de 2002 à 2007. Les données pour 2007 ne sont que préliminaires (2007p). Il est à noter que chaque province et territoire possède ses propres activités (secteurs d'activité) qui ne se retrouvent pas nécessairement dans une autre province. Certains secteurs de compétence fédérale dans les provinces et les territoires sont « sans objet » (ou n'ont affiché aucune opération) entre 2002 et 2007 : par exemple, en 2007, Terre-Neuve n'a signalé aucune activité dans les secteurs des élévateurs de grains ou des provendes et la Saskatchewan n'a signalé aucune activité dans le secteur du transport maritime.

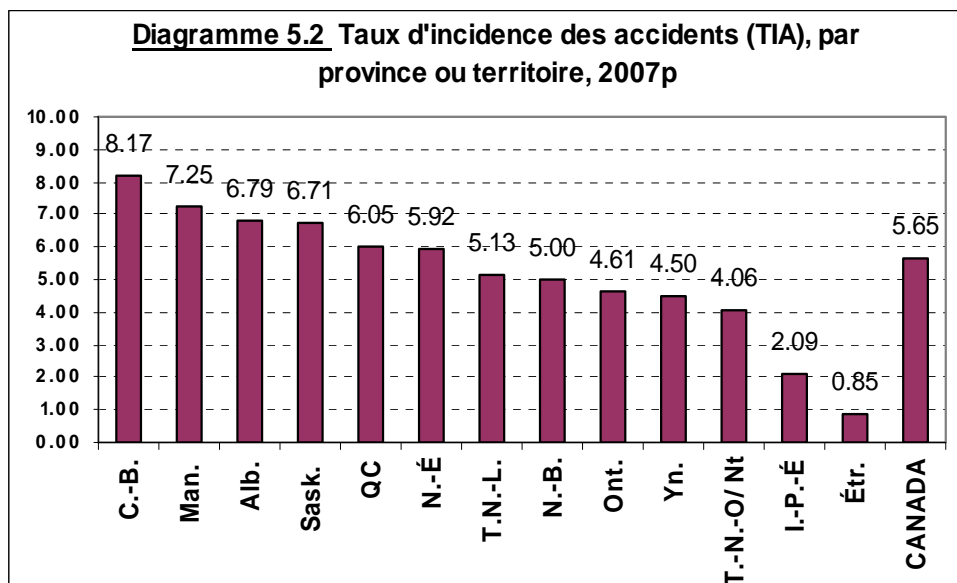
On peut déduire en parcourant le diagramme 4.1 et le diagramme 4.2 qu'étant donné leurs populations plus importantes (et la main-d'œuvre plus importante qui va de pair) l'Ontario, le Québec, la Colombie-Britannique et l'Alberta ont enregistré la plupart des accidents de travail chez les employeurs de compétence fédérale au Canada en 2007. Ces provinces représentaient à elles seules 83 % de tous les accidents invalidants au pays. (L'Ontario représente 36 %, suivi du Québec avec 22 %, de la Colombie-Britannique avec 14 % et de l'Alberta avec 11 % du total en 2007.)



On présente au diagramme 5.1 les TIAI de 2007 pour chacune des provinces et chacun des territoires. Les six provinces ayant affiché les TIAI les plus élevés en 2007 (tous dépassent le taux national de 2,13) étaient le Manitoba (3,07), la Colombie-Britannique (2,87), le Québec (2,50), l'Alberta (2,44), la Saskatchewan (2,40) et la Nouvelle-Écosse (2,24). Les six autres provinces et territoires ont chacun affiché, en 2007, un taux d'incidence des accidents invalidants inférieur au taux national de 2,13; il s'agit de l'Île-du-Prince-Édouard (0,80), des Territoires du Nord-Ouest/Nunavut (1,28), de l'Ontario (1,70), du Nouveau-Brunswick (1,78) et de Terre-Neuve-et-Labrador (1,81). À noter que l'Ontario, province qui compte le plus grand pourcentage d'employés, affichait un TIAI de 1,70, qui est nettement inférieur au TIAI national (2,13).

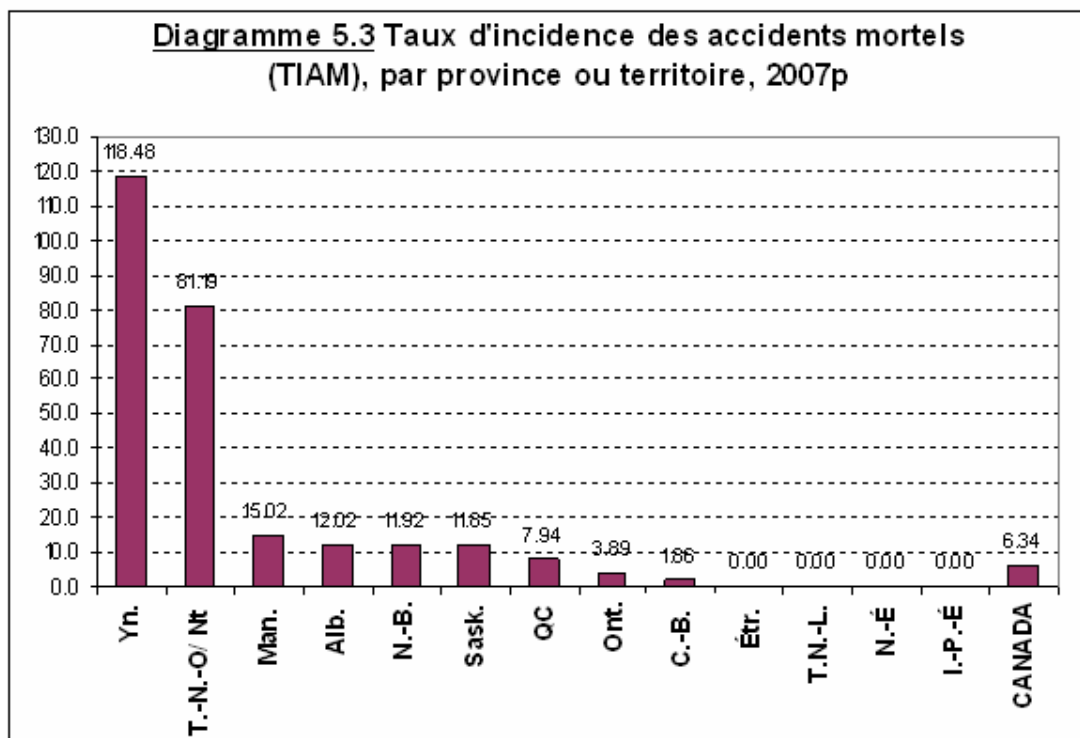


Comme le démontre le diagramme 5.2, les taux d'incidence des accidents (TIA), tout comme les TIAI, étaient les plus élevés en 2007 en Colombie-Britannique (8,17), au Manitoba (7,25), en Alberta (6,79), en Saskatchewan (6,71), au Québec (6,05) et en Nouvelle-Écosse (5,92). Les taux pour 2007 pour l'ensemble de ces six provinces ou territoires dépassaient le taux national (5,65). Les provinces et territoires ayant affiché les TIA les plus faibles en 2007 étaient l'Île-du-Prince-Édouard (2,09), les Territoires du Nord-Ouest/Nunavut (4,81), le Yukon (4,50), l'Ontario (4,61) et le Nouveau-Brunswick (5,00).



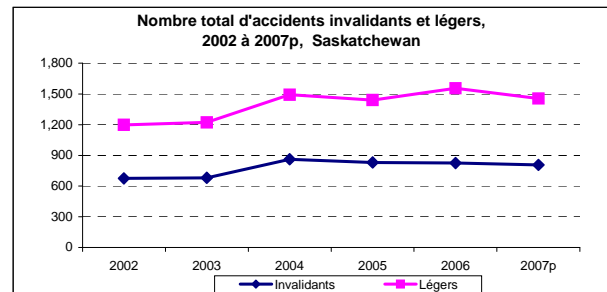
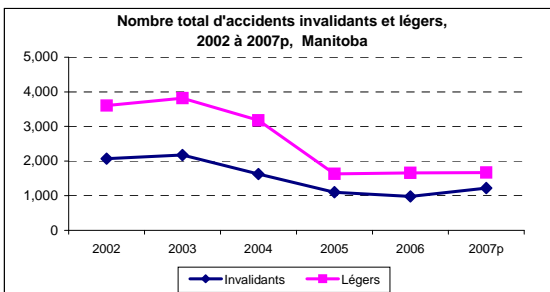
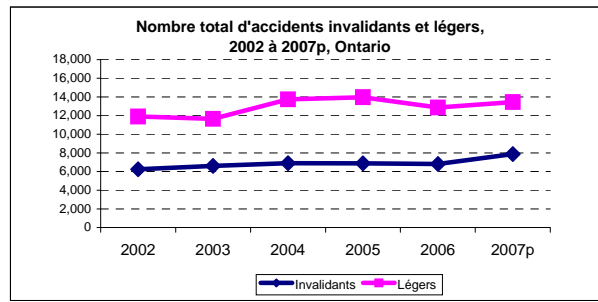
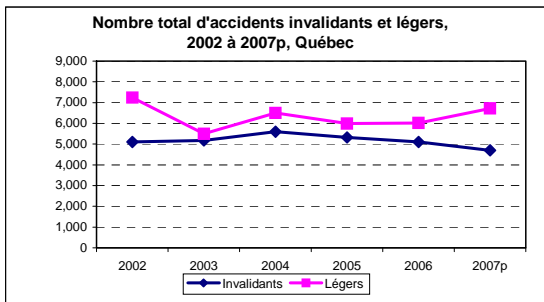
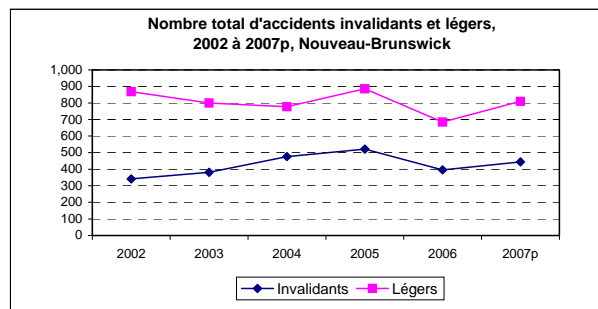
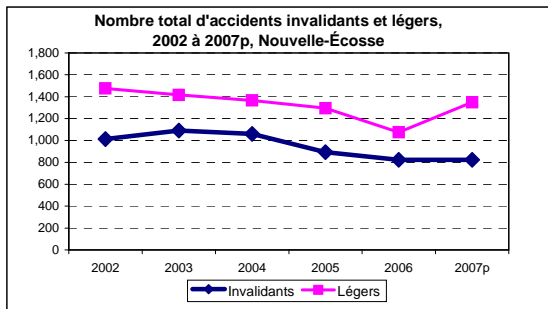
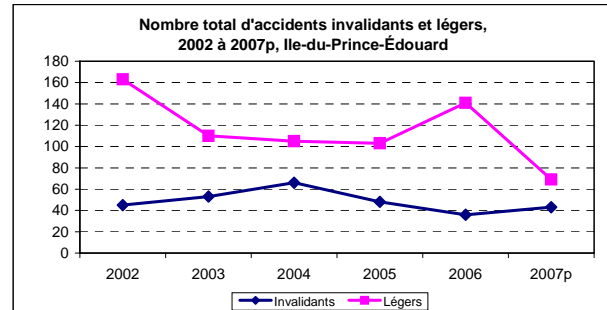
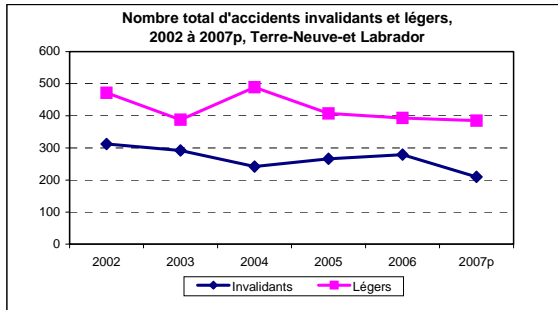
Les Territoires du Nord-Ouest/Nunavut et le Yukon ont chacun signalé un TIAM très élevé (par 100 000 travailleurs) en 2007 (118,48 et 81,19, respectivement; voir le diagramme 5.3)¹. Cinq provinces ont affiché des TIAM plus élevés que la moyenne nationale. Le TIAM le plus élevé dans ces cinq provinces a été signalé au Manitoba (15,02), suivi de l'Alberta (12,02), du Nouveau-Brunswick (11,92), de la Saskatchewan (11,85) et du Québec (7,94). Trois provinces affichaient des TIAM de 0,00, notamment Terre-Neuve-et-Labrador, la Nouvelle-Écosse et l'Île-du-Prince-Édouard. Les deux provinces occupant respectivement le premier rang et le troisième rang pour leur pourcentage d'employés ont chacune signalé un taux d'incidence des accidents mortels plus faible que le taux national : l'Ontario (3,89) et la Colombie-Britannique (1,86).

¹Ce taux d'accidents mortels élevé pour 2007 dans les Territoires du Nord-Ouest/Nunavut est attribuable à quatre décès dans les secteurs du transport aérien, du transport routier et de la fonction publique fédérale et à une main-d'œuvre de compétence fédérale relativement faible (4 927 équivalents temps plein en 2007) dans les Territoires du Nord-Ouest/Nunavut. Le taux élevé au Yukon était attribuable à un seul décès (qui a eu lieu dans le secteur du transport aérien, à bord) et à une main-d'œuvre de compétence fédérale faible (844 équivalents temps plein en 2007).

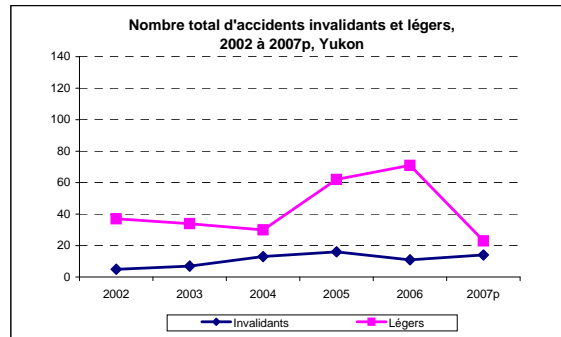
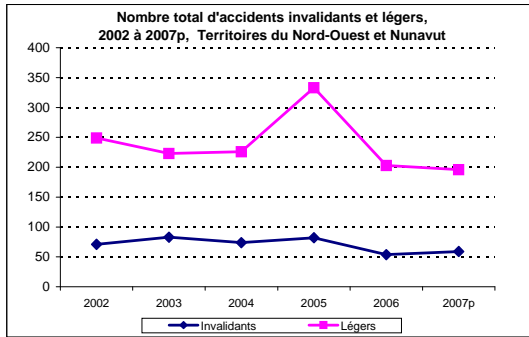
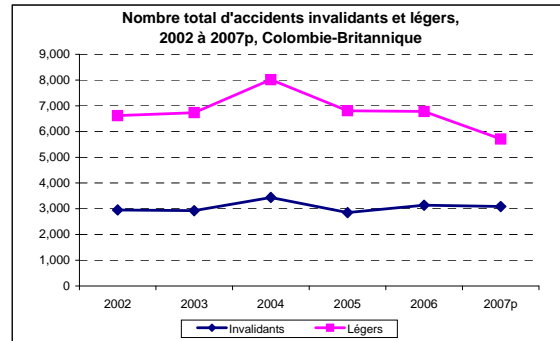
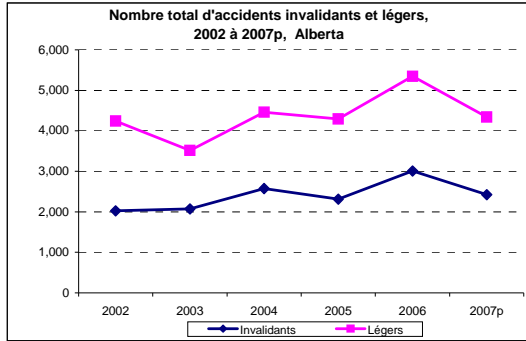


On présente dans les 12 diagrammes ci-dessous le nombre total d'accidents invalidants et d'accidents mineurs qui ont eu lieu et qui ont été signalés dans chacune des provinces et territoires par des employeurs relevant de la compétence fédérale au cours des années civiles 2002 à 2007p.

Diagrammes des provinces et des territoires : Accidents invalidants et accidents légers, 2002 - 2007p.



Diagrammes des provinces et des territoires : Accidents invalidants et accidents légers, 2002 - 2007p.



VI. Tableaux de données

Tableau 1 : Incidence et taux des accidents de travail dans les secteurs de compétence fédérale, par secteur d'activité, Canada, 2002–2007p

Tableau 1													
<i>Nombre et taux d'accidents de travail dans les secteurs de compétence fédérale, par secteur d'activité, Canada, 2002 à 2007p (1)</i>													
	Année		Accidents				Emploi en ÉTP		Heures travaillées	Taux d'accidents		Taux de décès	
			Invalidants	Mortels	Légers	Total	Total	Bureaux		TIAI (2)	TIA (3)	TIAM (4)	
Transport aérien	2002	Au sol	2,810	0	5,636	8,446	64,759	21,441	120,947,566	4.34	13.04	0.00	
	2002	À bord	712	3	1,903	2,618	20,476	-	31,693,412	3.49	12.79	14.66	
		Total	3,522	3	7,539	11,064	85,235	21,441	152,640,978	4.14	12.98	3.52	
	2003	Au sol	2,769	5	4,168	6,942	56,954	19,848	109,396,717	4.87	12.19	8.78	
	2003	À bord	510	6	1,404	1,920	18,222	-	16,574,701	2.83	10.54	32.93	
		Total	3,279	11	5,572	8,862	75,176	19,848	125,971,418	4.38	11.79	14.63	
	2004	Au sol	2,628	4	4,722	7,354	58,926	23,130	113,747,514	4.47	12.48	6.79	
	2004	À bord	466	1	1,414	1,881	18,613	-	19,784,784	2.51	10.11	5.37	
		Total	3,094	5	6,136	9,235	77,539	23,130	133,532,298	4.00	11.91	6.45	
	2005	Au sol	2,700	3	5,364	8,067	61,158	19,625	114,271,076	4.42	13.19	4.91	
	2005	À bord	390	9	1,789	2,188	18,645	-	19,591,807	2.14	11.74	48.27	
		Total	3,090	12	7,153	10,255	79,803	19,625	133,862,883	3.89	12.85	15.04	
	2006	Au sol	2,792	2	4,761	7,555	60,906	19,499	111,741,460	4.59	12.40	3.28	
	2006	À bord	872	7	1,864	2,743	22,863	-	25,017,816	3.84	12.00	30.62	
		Total	3,664	9	6,625	10,298	83,769	19,499	136,759,276	4.38	12.29	10.74	
2007p	Au sol	3,267	4	6,288	9,559	62,953	20,867	123,320,145	5.20	15.18	6.35		
2007p	À bord	595	5	1,980	2,580	21,397	0	21,695,490	2.80	12.06	23.37		
	Total	3,862	9	8,268	12,139	84,350	20,867	145,015,635	4.59	14.39	10.67		
Opérations bancaires	2002		392	0	608	1,000	216,254	176,043	354,581,170	0.18	0.46	0.00	
	2003		356	0	755	1,111	210,288	202,694	367,111,165	0.17	0.53	0.00	
	2004		428	0	1,083	1,511	210,439	180,216	346,402,209	0.20	0.72	0.00	
	2005		443	0	1,097	1,540	198,720	196,918	261,494,261	0.22	0.77	0.00	
	2006		393	0	1,067	1,460	204,648	208,989	291,062,146	0.19	0.71	0.00	
	2007p		372	2	951	1,325	200,967	195,207	351,434,993	0.19	0.66	1.00	
		Total	12	1	26	39	386	84	689,129	3.37	10.10	259.07	
Ponts et tunnels	2002		17	0	29	46	367	80	717,695	4.63	12.53	0.00	
	2003		18	0	25	43	410	83	802,172	4.39	10.49	0.00	
	2004		5	0	32	37	372	70	716,622	1.34	9.95	0.00	
	2005		8	0	24	32	344	82	647,053	2.33	9.30	0.00	
	2006		2	0	49	51	437	81	776,919	0.46	11.67	0.00	
	2007p		431	1	806	1,238	38,584	24,800	64,873,629	1.12	3.21	2.59	
		Total	338	1	790	1,123	38,347	25,892	69,851,278	0.88	2.94	2.61	
Radiodiffusion	2002		370	1	914	1,285	39,297	26,393	73,776,762	0.94	3.27	2.54	
	2003		269	0	663	932	36,940	26,661	62,924,008	0.73	2.52	0.00	
	2004		411	1	434	846	29,511	19,673	51,597,968	1.40	2.87	3.39	
	2005		509	3	746	1,258	35,063	22,832	64,694,618	1.46	3.59	8.55	
	2006		944	0	1,057	2,001	97,417	74,358	179,529,588	0.97	2.05	0.00	
	2007p		852	3	1,018	1,873	89,996	68,845	168,948,234	0.95	2.08	3.33	
		Total	938	0	1,567	2,505	101,168	78,307	194,486,191	0.93	2.48	0.00	
Communications	2002		869	2	1,513	2,394	106,275	54,281	203,444,743	0.82	2.24	1.88	
	2003		770	1	984	1,755	89,651	46,786	168,250,542	0.86	1.96	1.12	
	2004		786	0	1,227	2,013	96,409	80,295	182,033,481	0.82	2.09	0.00	
	2005		220	0	570	790	54,055	17,440	60,275,569	0.41	1.46	0.00	
	2006		201	1	442	644	26,963	15,760	51,802,628	0.75	2.39	3.71	
	2007p		232	0	722	954	30,362	17,385	57,562,781	0.76	3.14	0.00	
		Total	282	1	691	974	28,704	16,642	53,544,880	0.99	3.39	3.48	
Sociétés d'État	2002		320	0	867	1,187	32,132	18,519	61,078,152	1.00	3.69	0.00	
	2003		336	0	683	1,019	30,939	20,020	58,635,117	1.09	3.29	0.00	
	2004		5	0	62	67	596	124	1,148,279	0.84	11.24	0.00	
	2005		5	0	67	72	571	132	1,022,546	0.88	12.61	0.00	
	2006		0	0	23	23	763	214	1,534,892	0.00	3.01	0.00	
	2007p		2	0	83	85	927	265	1,921,358	0.22	9.17	0.00	
		Total	6	0	105	111	1,307	313	2,458,477	0.46	8.49	0.00	
Énergie et mines	2002		7	0	117	124	703	269	1,436,453	1.00	17.64	0.00	
	2003		294	0	872	1,166	8,337	2,133	14,951,528	3.53	13.99	0.00	
	2004		168	1	632	801	6,874	1,960	13,380,651	2.46	11.65	14.55	
	2005		237	2	645	884	8,318	2,302	16,330,779	2.87	10.63	24.04	
	2006		265	1	805	1,071	9,203	2,699	18,292,826	2.89	11.64	10.87	
	2007p		245	2	633	880	8,329	2,324	15,724,373	2.97	10.57	24.01	
		Total	186	0	470	666	6,215	1,548	11,982,260	2.99	10.56	0.00	

Tableau 1 Nombre et taux d'accidents de travail dans le secteur de compétence fédérale, par secteur d'activité, Canada, 2002 à 2007p (1)													
	Année		Accidents				Emploi en ÉTP		Heures travaillées	Taux d'accidents			Taux de décès
			Invalidants	Mortels	Légers	Total	Total	Bureaux		TIAI (2)	TIA (3)	TIAM (4)	
Élevateurs à grains	2002		89	0	390	479	5,329	2,135	10,163,743	1.67	8.99	0.00	
	2003		80	1	320	401	5,156	1,944	9,710,215	1.57	7.78	19.39	
	2004		106	0	319	425	5,091	2,494	9,987,764	2.08	8.36	0.00	
	2005		84	0	321	405	5,023	1,906	9,643,863	1.67	8.06	0.00	
	2006		70	0	221	291	4,860	2,432	9,699,597	1.44	6.00	0.00	
	2007p		137	0	242	379	6,668	2,915	12,827,514	2.05	5.68	0.00	
Débardage	2002		333	1	823	1,157	3,451	965	6,700,348	9.69	33.53	28.98	
	2003		272	1	697	970	2,629	636	5,413,977	10.38	36.90	38.04	
	2004		842	1	1,046	1,889	7,143	1,078	12,953,354	11.80	26.45	14.00	
	2005		205	0	625	830	3,787	920	7,023,539	5.41	21.92	0.00	
	2006		321	0	956	1,277	3,900	905	7,539,448	8.23	32.74	0.00	
	2007p		197	0	488	685	3,368	782	6,408,287	5.88	20.34	0.00	
Pipelines	2002		15	0	35	50	4,974	3,233	9,062,549	0.30	1.01	0.00	
	2003		14	1	47	62	4,536	2,775	8,735,904	0.33	1.37	22.05	
	2004		15	0	46	61	3,597	2,046	6,375,181	0.42	1.70	0.00	
	2005		11	0	63	74	3,441	2,075	5,165,544	0.32	2.15	0.00	
	2006		12	0	44	56	3,488	2,147	6,132,443	0.34	1.61	0.00	
	2007p		6	0	25	31	1,855	1,126	3,519,815	0.32	1.67	0.00	
Service postal	2002		3,773	0	3,409	7,182	59,482	9,555	109,147,053	6.34	12.07	0.00	
	2003		3,973	0	3,470	7,443	54,863	5,116	108,786,804	7.24	13.57	0.00	
	2004		3,944	0	4,040	7,984	61,462	5,080	98,825,343	6.42	12.99	0.00	
	2005		4,340	0	3,759	8,099	60,459	5,000	96,116,659	7.18	13.40	0.00	
	2006		4,251	1	4,079	8,331	61,307	5,036	95,551,613	6.94	13.59	1.63	
	2007p		4,327	1	3,665	8,293	58,353	6,481	95,532,354	7.42	14.21	1.71	
Faction publique fédérale	2002		2,960	10	7,144	10,114	269,338	181,640	482,002,406	1.10	3.76	3.71	
	2003		2,985	13	7,121	10,119	253,067	176,221	477,637,220	1.18	4.00	5.14	
	2004		3,017	7	6,691	9,715	271,038	198,855	517,120,957	1.12	3.58	2.58	
	2005		2,916	13	7,289	10,218	258,913	187,953	504,315,111	1.13	3.95	5.02	
	2006		2,893	10	7,433	10,336	277,517	174,490	564,954,511	1.05	3.72	3.60	
	2007p		2,589	5	6,697	9,191	294,910	184,267	478,641,190	0.88	3.12	1.70	
Transport ferroviaire	2002	Ausl	809	0	3,159	3,964	32,164	13,077	63,449,642	2.52	12.32	0.00	
	2002	À bord	516	0	1,527	2,043	14,852	-	29,161,831	3.47	13.76	0.00	
		Total	1,325	0	4,682	6,007	47,016	13,077	92,611,473	2.82	12.78	0.00	
	2003	Ausl	1,098	2	3,347	4,447	33,184	9,828	66,196,500	3.31	13.40	6.03	
	2003	À bord	527	5	865	1,397	15,739	-	31,166,868	3.35	8.88	31.77	
		Total	1,625	7	4,212	5,844	48,923	9,828	97,363,368	3.34	11.95	14.31	
	2004	Ausl	1,030	2	2,865	3,897	35,105	20,843	66,946,313	2.94	11.10	5.70	
	2004	À bord	484	5	1,215	1,704	13,668	-	25,074,001	3.58	12.47	36.58	
		Total	1,514	7	4,080	5,601	48,773	20,843	92,020,314	3.12	11.48	14.35	
	2005	Ausl	173	0	630	803	12,717	661	23,130,691	1.36	6.31	0.00	
	2005	À bord	128	1	221	350	6,197	-	10,794,630	2.08	5.65	16.14	
		Total	301	1	851	1,153	18,914	661	33,925,321	1.60	6.10	5.29	
	2006	Ausl	668	1	2,018	2,687	30,647	10,914	59,664,866	2.18	8.77	3.26	
	2006	À bord	347	0	726	1,073	9,544	-	27,034,598	3.64	11.24	0.00	
		Total	1,015	1	2,744	3,760	40,191	10,914	86,699,464	2.53	9.36	2.49	
	2007p	Ausl	97	1	321	419	9,666	623	17,376,990	1.01	4.34	10.36	
	2007p	À bord	39	1	51	91	2,517	0	4,814,763	1.59	3.62	39.73	
		Total	136	2	372	510	12,173	623	22,191,753	1.13	4.19	16.43	

Tableau 1												
Nombre et taux d'accidents de travail dans le secteurs de compétence fédérale, par secteur d'activité, Canada, 2002 à 2007p (1)												
	Année		Accidents				Emploi en ÉTP		Heures travaillées	Taux d'accidents		Taux de décès
			Invalidents	Mortels	Légers	Total	Total	Bureaux		TIAI (2)	TIA (3)	
Transport routier	2002		6,219	27	9,246	15,492	135,504	30,143	262,887,039	4,61	11,43	19,93
	2003		7,097	34	9,289	16,420	145,775	32,988	285,414,924	4,89	11,26	23,32
	2004		7,835	52	10,763	18,650	172,647	38,261	345,392,529	4,57	10,80	30,12
	2005		7,635	37	10,737	18,403	173,184	38,112	338,307,591	4,43	10,63	21,36
	2006		6,752	26	9,357	16,135	159,351	35,232	308,174,875	4,25	10,13	16,32
2007p		7,747	41	10,883	18,171	176,635	41,364	353,630,328	4,41	10,28	23,20	
Transport maritime	2002	Ausd	165	0	466	621	6,460	2,252	9,751,352	2,55	9,61	0,00
	2002	Àbord	229	0	486	715	6,045	-	10,527,658	3,79	11,83	0,00
		Total	394	0	942	1,336	12,505	2,252	20,279,010	3,15	10,68	0,00
	2003	Ausd	193	1	759	953	5,712	2,538	10,721,841	3,40	16,68	17,51
	2003	Àbord	162	2	308	472	4,039	-	8,005,935	4,00	11,52	48,79
		Total	355	3	1,067	1,425	9,811	2,538	18,727,776	3,65	14,52	30,58
	2004	Ausd	259	1	1,655	1,915	7,521	3,198	12,899,911	3,46	25,46	13,30
	2004	Àbord	219	0	818	1,037	6,330	-	11,914,979	3,43	16,23	0,00
		Total	478	1	2,473	2,952	13,911	3,198	24,814,890	3,44	21,22	7,19
	2005	Ausd	250	0	1,028	1,278	7,050	3,452	11,700,991	3,55	18,13	0,00
	2005	Àbord	197	0	480	677	5,879	-	10,688,023	3,35	11,52	0,00
		Total	447	0	1,508	1,955	12,929	3,452	22,389,014	3,46	15,12	0,00
	2006	Ausd	224	0	835	1,059	5,642	2,756	9,760,672	3,97	18,77	0,00
	2006	Àbord	148	1	478	627	6,076	-	10,301,573	2,45	10,32	16,46
		Total	372	1	1,313	1,686	11,718	2,756	20,062,245	3,18	14,39	8,53
	2007p	Ausd	382	0	1,051	1,443	9,652	3,397	17,743,389	3,88	14,65	0,00
	2007p	Àbord	140	2	525	667	6,154	0	10,430,274	2,31	10,84	32,50
	Total	522	2	1,586	2,110	16,006	3,397	28,173,663	3,27	13,18	12,50	
CANADA	2002		20,928	43	38,211	59,182	1,038,463	559,443	1,821,543,551	2,02	5,70	4,14
	2003		21,617	77	35,528	57,222	973,342	557,257	1,810,595,803	2,23	5,88	7,91
	2004		23,068	76	40,573	63,717	1,051,958	599,885	1,931,918,416	2,20	6,06	7,22
	2005		21,164	67	37,190	58,421	997,594	557,270	1,753,088,223	2,13	5,86	6,72
	2006		21,503	52	35,866	58,421	1,012,013	550,155	1,826,392,163	2,13	5,77	5,14
	2007p		21,721	65	36,169	57,955	1,025,121	582,074	1,816,934,380	2,13	5,65	6,34

p : provisoire

(1) Ces données sont fournies par les employeurs relevant de la compétence fédérale dans leur Rapport annuel de l'employeur concernant les situations comportant des risques (RAESR). Ce tableau contient des données relatives aux rapports des accidents survenus au sol et à bord pour les secteurs liés au transport.

(2) TIAI - Le taux d'incidence des accidents invalidants est le nombre d'accidents invalidants et d'accidents mortels par 100 travailleurs (« exprimé en ETP »).

(3) TIA - Le taux d'incidence des accidents correspond au total des accidents du travail (invalidants, mortels et légers) par 100 travailleurs (« exprimé en ETP »).

(4) TIAM - Le taux d'incidence des accidents mortels est le nombre total d'accidents du travail mortels par 100 000 employés (« exprimé en ETP »).

Tableau 2 : Incidence et taux des accidents de travail dans les secteurs de compétence fédérale, par province ou territoire, 2002–2007p

Tableau 2											
<i>Nombre et taux d'accidents de travail dans les secteurs de compétence par province et territoire, Canada, 2002 to 2007p (1)</i>											
	Année	Accidents				Emploi en ÉTP		Heures travaillées	Taux d'accidents		Taux de décès TIAM (5)
		Invalidants	Mortels	Légers	Total	Total	Bureaux		TIAI (3)	TIA (4)	
Terre-Neuve-et-Labrador	2002	312	0	472	784	11,810	5,217	20,781,296	2.64	6.64	0.00
	2003	292	0	388	680	10,394	5,499	20,448,734	2.81	6.54	0.00
	2004	242	0	489	731	11,236	4,763	21,169,563	2.15	6.51	0.00
	2005	266	1	407	674	12,079	5,824	20,982,534	2.21	5.58	8.28
	2006	279	2	393	674	11,618	5,463	19,774,566	2.42	5.80	17.21
	2007p	210	0	385	595	11,604	5,884	21,287,734	1.81	5.13	0.00
Île-du-Prince-Édouard	2002	45	0	163	208	5,041	3,387	9,072,796	0.89	4.13	0.00
	2003	53	0	110	163	5,127	3,631	8,881,468	1.03	3.18	0.00
	2004	66	0	105	171	5,669	3,571	10,120,715	1.16	3.02	0.00
	2005	48	0	103	151	5,660	3,874	10,345,443	0.85	2.67	0.00
	2006	36	0	141	177	5,249	3,586	9,757,848	0.69	3.37	0.00
	2007p	43	0	69	112	5,361	3,653	10,033,159	0.80	2.09	0.00
Nouvelle-Écosse	2002	1,012	2	1,476	2,490	41,606	18,440	79,934,579	2.44	5.98	4.81
	2003	1,090	1	1,417	2,508	39,189	19,572	74,714,112	2.78	6.40	2.55
	2004	1,059	1	1,366	2,426	39,985	19,281	72,589,749	2.65	6.07	2.50
	2005	893	2	1,296	2,191	37,341	19,634	66,241,751	2.40	5.87	5.36
	2006p	824	0	1,075	1,899	35,145	18,672	63,087,095	2.34	5.40	0.00
	2007p	823	0	1,349	2,172	36,694	19,564	67,470,773	2.24	5.92	0.00
Nouveau-Brunswick	2002	341	3	868	1,212	24,126	12,996	41,191,568	1.43	5.02	12.43
	2003	381	5	800	1,186	21,650	12,068	40,281,400	1.78	5.48	23.09
	2004	477	0	778	1,255	24,307	12,912	46,663,775	1.96	5.16	0.00
	2005	521	2	886	1,409	25,087	11,121	47,899,846	2.08	5.62	7.97
	2006p	396	1	685	1,082	21,879	11,709	47,781,280	1.81	4.95	4.57
	2007p	444	3	810	1,257	25,158	12,822	47,509,206	1.78	5.00	11.92
Québec	2002	5,103	1	7,246	12,350	200,642	121,029	364,877,651	2.54	6.16	0.50
	2003	5,174	13	5,499	10,686	191,103	116,725	349,430,464	2.71	5.59	6.80
	2004	5,599	7	6,501	12,107	223,133	119,047	377,809,582	2.51	5.43	3.14
	2005	5,324	18	5,987	11,329	193,862	109,312	338,411,804	2.76	5.84	9.28
	2006	5,103	7	6,021	11,131	175,642	106,897	292,295,590	2.91	6.34	3.99
	2007p	4,702	15	6,719	11,436	188,895	110,850	345,414,201	2.50	6.05	7.94
Ontario	2002	6,237	16	11,899	18,152	436,174	253,173	730,822,104	1.43	4.16	3.67
	2003	6,602	27	11,648	18,277	396,744	259,945	743,423,998	1.67	4.61	6.81
	2004	6,893	27	13,743	20,663	411,941	266,909	776,210,357	1.68	5.02	6.55
	2005	6,878	7	13,973	20,858	427,954	278,318	739,291,743	1.61	4.87	1.64
	2006	6,820	16	12,883	19,719	416,772	267,129	725,055,539	1.64	4.73	3.84
	2007p	7,873	18	13,446	21,337	463,191	276,321	778,712,987	1.70	4.61	3.89
Manitoba	2002	2,071	3	3,606	5,680	65,458	23,337	124,906,926	3.17	8.68	4.58
	2003	2,174	4	3,819	5,997	64,082	21,889	123,949,842	3.40	9.36	6.24
	2004	1,624	9	3,175	4,808	58,938	27,810	113,360,446	2.77	8.16	15.27
	2005	1,100	6	1,631	2,737	41,413	19,130	77,145,450	2.67	6.61	14.49
	2006	983	4	1,660	2,647	70,333	22,983	130,070,230	1.40	3.76	5.69
	2007p	1,221	6	1,669	2,896	39,944	19,772	75,654,083	3.07	7.25	15.02
Saskatchewan	2002	675	2	1,197	1,874	31,888	16,428	60,386,434	2.12	5.88	6.27
	2003	681	1	1,221	1,903	30,447	15,235	57,890,110	2.24	6.25	3.28
	2004	862	0	1,493	2,355	32,299	14,804	59,523,833	2.67	7.29	0.00
	2005	830	4	1,440	2,274	31,263	13,778	56,367,868	2.67	7.27	12.79
	2006	824	5	1,556	2,385	31,970	14,633	58,718,118	2.59	7.46	15.64
	2007p	806	4	1,456	2,266	33,756	14,604	64,358,084	2.40	6.71	11.85
Alberta	2002	2,026	7	4,241	6,274	100,381	49,551	176,155,189	2.03	6.25	6.97
	2003	2,072	10	3,517	5,599	92,571	47,150	169,783,301	2.25	6.05	10.80
	2004	2,573	16	4,462	7,051	102,825	53,584	193,198,945	2.52	6.86	15.56
	2005	2,311	10	4,293	6,614	97,870	40,422	175,192,205	2.37	6.76	10.22
	2006	3,010	6	5,347	8,363	116,266	42,634	214,346,696	2.59	7.19	5.16
	2007p	2,424	12	4,340	6,776	99,798	51,562	185,628,230	2.44	6.79	12.02
Colombie-Britannique	2002	2,952	9	6,623	9,584	101,910	48,486	180,122,324	2.91	9.40	8.83
	2003	2,926	15	6,732	9,673	103,140	51,335	186,741,950	2.85	9.38	14.54
	2004	3,443	10	8,018	11,471	112,302	54,938	206,030,670	3.07	10.21	8.90
	2005	2,855	15	6,809	9,679	111,517	47,772	197,630,433	2.57	8.68	13.45
	2006	3,138	7	6,784	9,929	112,744	47,971	198,345,722	2.79	8.81	6.21
	2007p	3,091	2	5,716	8,809	107,782	58,758	197,109,353	2.87	8.17	1.86

Tableau 2

Nombre et taux d'accidents de travail dans les secteurs de compétence par province et territoire, Canada, 2002 to 2007p (1)

	Année	Accidents				Emploi en ÉTP		Heures travaillées	Taux d'accidents		Taux de décès TIAM (5)
		Invalidants	Mortels	Légers	Total	Total	Bureaux		TIAI (3)	TIA (4)	
Territoires-du-Nord-Ouest/ Nunavut	2002	71	0	178	249	3,849	1,588	7,398,420	1.84	6.47	0.00
	2003	83	0	140	223	3,876	1,691	7,419,157	2.14	5.75	0.00
	2004	74	3	152	229	3,452	1,294	6,718,356	2.23	6.63	86.91
	2005	82	1	251	334	4,859	1,766	8,225,165	1.71	6.87	20.58
	2006	54	2	149	205	4,264	1,705	8,036,817	1.31	4.81	46.90
2007p	58	4	137	200	4,927	1,828	8,371,790	1.28	4.06	81.19	
Yukon	2002	5	0	37	42	1,191	675	2,001,444	0.42	3.53	0.00
	2003	7	1	34	42	981	518	1,744,834	0.82	4.28	101.94
	2004	13	1	30	44	1,222	606	2,106,082	1.15	3.60	81.83
	2005	16	0	62	78	1,126	487	1,962,957	1.42	6.93	0.00
	2006	11	0	71	82	980	494	1,686,839	1.12	8.37	0.00
2007p	14	1	23	38	844	403	1,628,377	1.78	4.50	118.48	
Étranger (2)	2002	78	0	205	283	14,387	5,136	23,892,820	0.54	1.97	0.00
	2003	82	0	203	285	14,038	11,999	25,886,433	0.58	2.03	0.00
	2004	143	2	261	406	24,649	20,366	46,416,343	0.59	1.65	8.11
	2005	40	1	52	93	7,563	5,832	13,391,024	0.54	1.23	13.22
	2006	25	2	121	148	9,151	6,280	57,435,823	0.30	1.62	21.86
2007p	11	0	50	61	7,167	6,053	13,756,403	0.15	0.85	0.00	
CANADA	2002	20,928	43	38,211	59,182	1,038,463	559,443	1,821,543,551	2.02	5.70	4.14
	2003	21,617	77	35,528	57,222	973,342	567,257	1,810,595,803	2.23	5.88	7.91
	2004	23,068	76	40,573	63,717	1,051,958	599,885	1,931,918,416	2.20	6.06	7.22
	2005	21,164	67	37,190	58,421	997,594	557,270	1,753,088,223	2.13	5.86	6.72
	2006	21,503	52	36,886	58,441	1,012,013	560,156	1,826,392,163	2.13	5.77	5.14
	2007p	21,721	65	36,168	57,955	1,025,121	582,074	1,816,934,380	2.13	5.65	6.34

p : provisoire

(1) Ces données sont fournies par les employeurs relevant de la compétence fédérale dans leur Rapport annuel de l'employeur concernant les situations comportant des risques (RAESR). Ce tableau contient des données relatives aux rapports des accidents survenus au sol et à bord pour les secteurs liés au transport.

(2) Réfère au nombre et au taux d'accidents de travail enregistrés pour les lieux de travail situés à l'extérieur du Canada dans les secteurs d'activité relevant de la compétence fédérale. Jusqu'en 2002, ces lieux de travail situés « à l'étranger » n'étaient pas pris en compte.

(3) TIAI - Le taux d'incidence des accidents invalidants est le nombre d'accidents invalidants et d'accidents mortels par 100 travailleurs (« exprimé en ETP »).

(4) TIA - Le taux d'incidence des accidents correspond au total des accidents du travail (invalidants, mortels et légers) par 100 travailleurs (« exprimé en ETP »).

(5) TIAM - Le taux d'incidence des accidents mortels est le nombre total d'accidents du travail mortels par 100 000 employés (« exprimé en ETP »).